

CATÁLOGO 2020

100th
ANNIVERSARY

* A imagem inclui acessórios opcionais, que podem ter um custo adicional.

O que é a “Nossa Paixão”?

A missão da Suzuki, “A Nossa Paixão” expressa de forma clara o propósito e a razão do negócio. Esta missão, transmite internamente como pretendemos responder às necessidades da sociedade e levar a felicidade aos nossos clientes.





As Nossas Motos, A Nossa Paixão.

As motos são o meio de transporte mais rápido, mais fácil, permitindo ir a qualquer lugar e ajudando as pessoas a alargar o “seu Mundo”. Para além disso, com a sua experiência sensorial única de condução, as motos, provocam momentos únicos de prazer.

Ajudar a criar uma sociedade melhor, com motos fáceis de usar, que proporcionam liberdade no dia-a-dia e que são um meio de transporte fiável para todos aqueles que vêem numa moto sonhos e diversão.

Oferecer uma vida gratificante a quem tem uma moto Suzuki como parceira do seu estilo de vida, quer no dia-a-dia, quer em lazer, oferecendo momentos de prazer Suzuki durante a condução ou quando se desfruta das sensações provocadas pelo Sol ou pelo vento.

Partilhar a paixão pela descoberta e, nós próprios enquanto entusiastas das motos, ficamos honrados em assumir novos desafios com vista a alcançar a felicidade dos nossos clientes.

Isto somos Nós!







A melhoria de todos os aspectos relativos à condução de uma moto e da busca incessável de obter o projecto perfeito de um motor, que combina elevada potência e bom desempenho ambiental, esforçamo-nos para revolucionar a forma como as pessoas desfrutam dos nossos produtos e obtêm experiências de condução únicas.

CONDUZIR



FILOSOFIA DA ENGENHARIA SUZUKI

Colocamos uma forte ênfase na melhoria dos aspectos centrais da performance de uma moto - como rola, curva e trava.

É nossa convicção que aperfeiçoando a performance de uma moto, conseguimos que o condutor a conduza como se ela fizesse parte de si mesmo.

Através de um processo de optimização global do design motor e chassis, e da aplicação de tecnologias de ponta, permite aos nossos clientes obter a melhor performance.

Na Suzuki, nunca paramos de evoluir.



TRAVAR

Uma travagem eficiente é fundamental para uma melhor experiência de condução e um comportamento em curva irrepreensível. A sensação de capacidade de travagem unifica a vontade do condutor com os movimentos da moto, tornando a condução mais confortável em todas as situações.

Ao proporcionar uma inserção em curva suave e uma forte sensação de integração entre a moto e o condutor, tornamos a condução da moto mais divertida e oferecemos o prazer de um controlo total e livre de todos os movimentos.

CURVAR



O NOSSO ESPÍRITO DE FABRICO DÁ VIDA À TUA SUZUKI

**Criamos “produtos de elevado
valor acrescentado”**

Durante os nossos 100 anos de história industrial e 68 na criação e fabrico de motos, sempre nos esforçámos por oferecer produtos de elevado valor acrescentado, em consonância com a nossa filosofia de fabrico. Acreditamos que a nossa paixão e entusiasmo se transformam no teu prazer e entusiasmo, o nosso orgulho industrial transforma-se no teu orgulho de ter uma Suzuki. A marca “S” é hoje reconhecida por todo o Mundo, como uma marca de produtos de elevada qualidade, que oferece fiabilidade e originalidade.

Suzuki é o nome por detrás deste símbolo global, com a firme determinação de manter esta confiança no futuro, nunca cessando de criar produtos com elevado valor acrescentado.

A TECNOLOGIA SUZUKI FOI DESENVOLVIDA PARA TE APOIAR

TECNOLOGIA

A Suzuki disponibiliza uma ampla diversidade de tecnologias avançadas - que não só permitem elevadas prestações, diversão e emoção, mas também incrementam o conforto e conveniência na utilização do dia-a-dia. A tua experiência de utilização será ainda mais marcante com estas avançadas tecnologias.

S.I.R.S.

Suzuki Intelligent Ride System

Sistema de Utilização Inteligente Suzuki

O Sistema de Utilização Inteligente Suzuki (SIRS) é composto pelo Sistema de Travagem Dinâmico (MTBS), pelo de Controlo do Arranque em Subida (HHCS), pelo de Controlo de Travagem em Descida (SDCS) e pelo de Controlo Dependente da Carga (LDSCS) que apoiam a travagem, e pelo Sistema de Velocidade de Cruzeiro (CCS), pelo de Selecção de Modo Suzuki (SDMS) e pelo de Controlo de Tracção (TCS) que apoiam a condução. Este sistema proporciona ao condutor tecnologia útil de modo a facilitar a utilização tanto em viagem como no dia-a-dia.



Hill Hold Control System Sistema de Controlo do Arranque em Subida

Quando o veículo é imobilizado numa subida e são utilizados os travões, este sistema é accionado e mantém o travão traseiro activo durante 30 segundos de modo a evitar o recuo, mesmo no caso do utilizador libertar o travão. Isto permite ao utilizador maior liberdade para se concentrar no arranque.



Slope Dependent Control System Sistema de Controlo de Travagem em Descida

O sistema de Controlo de Travagem em Descida monitoriza constantemente a postura do veículo, incluindo quando este se encontra numa descida. Quando são accionados os travões em descida, a unidade de controlo modula a pressão aplicada a cada um de modo a prevenir o levantamento da roda traseira.



Load Dependent Control System Sistema de Controlo Dependente da Carga

Este sistema otimiza a travagem dependendo da carga transportada, monitorizando a desaceleração de acordo com a pressão exercida nos travões, e ajustando a pressão enviada aos travões quando conduz com carga e/ou passageiro.



Suzuki Drive Mode Selector Sistema de Selecção de Modo Suzuki

O sistema de Selecção de Modo Suzuki (SDMS) permite ao condutor a selecção entre 3 mapas pré-definidos de ignição e injeção de combustível, ajustando a disponibilidade de potência às suas preferências e condições de utilização, por exemplo em circuito ou em estrada de montanha. Esta selecção é efectuada num interruptor, sendo o modo seleccionado indicado no painel LCD. Esta funcionalidade permite ao condutor aproveitar da melhor forma as prestações nas mais variadas situações de utilização.



Antilock Brake System Sistema de Anti-bloqueio de Travagem

O Sistema electrónico de Anti-bloqueio de Travagem (ABS) permite uma travagem estável em variadas condições de superfície. Este sistema evita o bloqueio da roda quando há uma alteração repentina das condições de aderência da superfície, ou quando é aplicada força excessiva na travagem. O sistema monitoriza a velocidade de ambas as rodas e ajusta a potência de travagem à aderência disponível.

* Dependendo das condições da estrada, tal como multida, com fragmentos soltos ou irregular, a distância de travagem de um veículo com ABS pode ser superior à de um veículo sem este sistema. O ABS não pode evitar o escorregamento da roda ao travar em curva. Por favor conduza com precaução e não confie em demais no ABS.



Motion Track Brake System Sistema Dinâmico de Travagem

O sensor de medição de inércia (IMU) permite ao sistema reconhecer a postura do veículo e em conjunto com a velocidade de rotação de ambas as rodas, passa a ser possível a utilização do ABS não só em linha recta, mas também ao curvar tanto para a esquerda, como para a direita.



ABS Mode Modos de ABS

Este sistema permite ao utilizador seleccionar o nível de intervenção do ABS, sendo o Modo 1 menos intrusivo que o Modo 2.



Traction Control System Sistema de Controlo de Tracção

O Sistema de Controlo de Tracção (TCS) monitoriza constantemente a velocidade de ambas as rodas, a posição do acelerador, a rotação do motor e a velocidade engrenada e rapidamente reduz a potência fornecida quando é detectado excesso de rotação da roda traseira. A potência fornecida pelo motor é reduzida através do atraso da ignição e da limitação de admissão de ar.



BPS - Broad Power System Ampla distribuição de potência

A Abertura de Válvulas Variável Suzuki Racing (SR-VVT), a Modulação de Escape Alpha Suzuki (SET-A) e o Injector de Combustível no Topo (S-TFI), em conjunto, criam uma Ampla Distribuição de Potência, incrementando a potência máxima sem no entanto sacrificar a potência a baixa e média rotação. O resultado é uma aceleração forte e linear ao longo de toda a gama de rotação do motor.



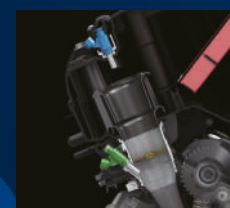
Suzuki Racing Variable Valve Timing - Abertura Variável de Válvulas Suzuki Racing

O Sistema de Abertura Variável de Válvulas da Suzuki Racing (SR-VVT) foi desenvolvido pela equipa de MotoGP da Suzuki. Ao contrário dos complicados sistemas de abertura variável de válvulas de outros construtores, o SR-VVT é mais simples, mais compacto, mais leve e mais eficaz. Este sistema de funcionamento mecânico e centrífugo é aplicado no carreto da árvore de cames de admissão, retardando a abertura de válvulas ao atingir a rotação pré-definida, aumentando significativamente a potência em regimes de rotação mais elevadas.



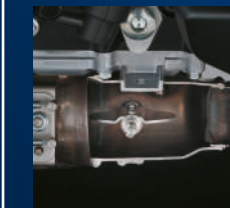
Suzuki Exhaust tuning Alpha Modulação de Escape Alpha Suzuki

A modulação de Escape Alpha da Suzuki (SET-A) consiste numa ou mais válvulas de escape entre os coletores de escape, que se mantêm fechadas de modo a maximizar a potência a baixa e média rotação, e seguidamente abrem para maximizar o volume, reduzir a pressão inversa e permitir o balancear das ondas de pressão e assim maximizar a potência máxima.



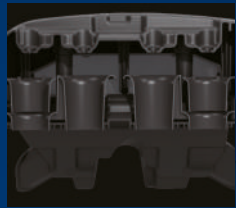
Suzuki Top Feed Injector Injector de Combustível no Topo Suzuki

O Injector secundário de Combustível está instalado na parte superior da caixa de filtro de ar (S-TFI), directamente em cada corpo de admissão, no local com maior fluxo de ar e é ativado quando o motor se encontra a rotações elevadas. Este injector pulveriza o combustível como um chuveiro num fluxo otimizado, de modo a aumentar a eficiência de combustão, a resposta ao acelerador e a potência máxima.



Suzuki Exhaust tuning Optimização de Escape Suzuki

O sistema de Optimização de Escape Suzuki (SET) é composto por uma válvula controlada por um motor eléctrico que é ajustada de modo a otimizar a pressão de escape negativa de acordo com a rotação do motor. A baixa rotação a válvula é fechada para aumentar a pressão negativa e consequentemente o binário a baixa rotação. À medida que a rotação do motor aumenta a válvula vai gradualmente abrindo, reduzindo a pressão negativa e passando a privilegiar a potência.



Suzuki Dual-Stage Intake Sistema de Admissão Duplo Nível

O Sistema de Admissão de Duplo Nível Suzuki (S-DSI) proporciona as vantagens dos colectores de admissão de comprimento variável, sem o peso e complexidade destes. Dois dos quatro colectores de admissão são compostos por um colector mais comprido posicionado acima de outro mais curto, com um espaço entre ambos.



Suzuki Dual Throttle Valve System Sistema de Dupla Borboleta de Admissão

O Sistema de Dupla Borboleta de Admissão (SDTV) com injeção electrónica de combustível digital, é composto por duas borboletas em cada colector de admissão. A primária é directamente controlada pelo condutor, e a secundária pela unidade de controlo do motor, que se baseia na rotação do motor, a velocidade engrenada e a abertura da borboleta primária. A secundária abre de modo a manter a velocidade de admissão ideal, maximizando a eficiência de combustão, resultando em resposta linear ao acelerador, e maior binário a baixa e média rotação.



Suzuki Composite Electrochemical Material - Material Compósito Electro-químico Suzuki

O Material Compósito Electro-químico Suzuki (SCEM) é um revestimento dos cilindros à base de níquel e silício que foi desenvolvido na competição. Permite melhor dissipação de calor e conseqüente menor tolerância entre o cilindro e o pistão, para uma superior durabilidade e resistência.



Suzuki Ram-Air Direct Admissão de Ar Directo Suzuki

O Sistema de Admissão de Ar Directo da Suzuki é constituído por condutas na zona frontal que canalizam ar fresco para a caixa de filtro, melhorando a eficiência e a potência a elevada rotação.



Suzuki Clutch Assist System Sistema de Embraiagem Deslizante Suzuki

O Sistema de Embraiagem Deslizante Suzuki (SCAS) elimina a possibilidade de bloqueio da roda traseira em reduções, e é composto por um sistema mecânico que permite o alívio controlado da embraiagem.



Suzuki Advanced Immobilizer System - Sistema de Imobilizador Avançado Suzuki

O sistema de Imobilizador Avançado Suzuki (SAIS) é composto por um identificador electrónico na chave de ignição, impedindo colocar o motor em funcionamento caso esta não seja reconhecida pela unidade de controlo.



Key-Less Ignition System Sistema de Ignição Sem Chave

O utilizador pode colocar o motor em funcionamento desde que a chave esteja a menos de 1 metro do veículo, sem no entanto ter de a inserir no canhão de ignição. Isto significa que não é necessário retirar a chave do bolso ou da mala para utilizar o veículo.



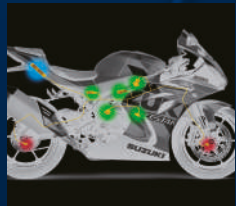
Conformidade com Euro 4

Veículos que cumprem as normas de homologação Euro 4.



Conformidade com Euro 5

Veículos que cumprem as normas de homologação Euro 5.



Motion Track Traction Control System - Sistema Dinâmico de Controlo de Tracção

O avançado Sistema Dinâmico de Controlo de Tracção da Suzuki permite ao condutor seleccionar diferentes níveis de controlo de tracção, dependendo das condições de utilização, bem como da preferência ou experiência. O sistema monitoriza constantemente a velocidade de ambas as rodas, a posição do acelerador, a rotação do motor e a velocidade engrenada, e rapidamente reduz a potência fornecida quando é detectado ou previsto excesso de rotação da roda traseira. A potência fornecida pelo motor é reduzida através do atraso da ignição e da limitação de admissão de ar.



Launch Control System Sistema de Ajuda ao Arranque

O Sistema de Ajuda ao Arranque permite que o piloto consiga o melhor arranque possível em circuito, ao limitar a rotação do motor e otimizar a entrega de binário enquanto o acelerador está completamente aberto, permitindo ao piloto concentrar-se na embraiagem de modo a otimizar o arranque.



Suzuki Holeshoot Assist Control Sistema de Assistência ao Arranque

O Sistema de Assistência ao Arranque (S-HAC) adapta a entrega de potência de modo a conseguir o arranque mais rápido possível. Este é desactivado após seis segundos, ou quando é engrenada a quinta velocidade, ou quando o acelerador é fechado, dando tempo suficiente ao piloto para chegar à primeira curva.



Bi-Directional Quick Shift System Sistema Bi-direccional de Mudança Rápida de Caixa

Este sistema interrompe momentaneamente a entrega de potência (apenas o suficiente, entre 50 a 75 milissegundos dependendo da afinação) de modo a libertar a pressão na caixa de velocidades e permitir a rápida e eficaz subida de mudança engrenada, proporcionando uma aceleração quase ininterrupta. Para a redução de velocidade engrenada mais rápida e suave, sem a utilização do acelerador ou da embraiagem, o sistema aumenta a rotação do motor apenas o suficiente para igualar a da engrenagem imediatamente abaixo da actual.



Ride by Wire Acelerador electrónico

As borboletas de admissão são controladas pelo avançado sistema de gestão electrónico do motor.



Cruise Control System Sistema de Velocidade de Cruzeiro

O sistema de manutenção de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-definida sem intervenção do condutor. Este sistema permite reduzir o cansaço em viagens de longa distância.



Suzuki Easy Start System Sistema Auxiliar de Arranque Suzuki

Até agora para colocar o motor em funcionamento era necessário pressionar o interruptor de arranque até o motor entrar em funcionamento. Com o Sistema Auxiliar de Arranque Suzuki basta pressionar o interruptor do "start" e a unidade electrónica de controlo do motor mantém o motor de arranque accionado até que o motor entre em funcionamento ou até ao limite de tempo pré-definido.



Low RPM Assist Sistema de apoio a baixa rotação

O Sistema de Apoio a Baixa Rotação utiliza uma válvula controlada electronicamente para aumentar ligeiramente a rotação do motor ao arrancar, ou ao circular a baixa velocidade. Deste modo é reduzida substancialmente a possibilidade de o motor desligar devido a pouca aceleração, facilitando tanto o arranque como a circulação a baixa velocidade, sendo possível executar as mesmas praticamente sem a abertura do acelerador.

* As tecnologias aplicáveis diferem de modelo para modelo, por favor verificar os detalhes para cada modelo.

UMA NOVA LENDA PARA A ESTRADA

Forjada na perfeição e polida para atingir uma beleza ímpar. Desenvolvida para assegurar o máximo controlo e performance de excelência a todo o tempo. Desenhada ao detalhe para levar o prazer de condução a um nível mais alto. A Suzuki Katana está destinada a tornar-se uma nova lenda.



KATANA

+ SISTEMA DE APOIO A BAIXA ROTAÇÃO

+ CONTROLO DE TRAÇÃO + ABS

+ SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE DO MOTOR

+ EMBRAIAGEM DESLIZANTE



Cores disponíveis

Metallic Mystic Silver (YMD)

Glass Sparkle Black (YVB)





Incomparável arte Japonesa

A reinvenção da original Suzuki GSX1100 Katana de 1981. Outrora uma sensação, agora pronta para se tornar uma lenda. Esta moto de estrada de aspeto desportivo, mas com um toque retro, é uma máquina de elevada performance e enorme agilidade. Compacta e leve oferece uma manobrabilidade única que dará a confiança para uma condução de puro prazer. O banco e a posição de condução foram concebidos e otimizados permitir um controlo total e para oferecerem o melhor conforto mesmo nas viagens mais longas. Vais sentir-te tão bem e com um aspeto de tal forma estupendo que não vais querer parar de conduzir a tua Suzuki Katana.



COMPLETA A TUA EXPERIÊNCIA DE CONDUÇÃO



SPORT KIT

O KIT STREET KATANA é composto por ponteira de escape Yoshimura R11, um ecrã mais alto e protecções laterais. A ponteira confere uma sonoridade apaixonante e uma linha mais elegante, enquanto que o ecrã confere uma maior protecção aerodinâmica. As protecções laterais são um complemento para qualquer eventualidade.



MESMO CORAÇÃO, RITMO DIFERENTE

Propulsionada pela verdadeira alma da nossa lenda superdesportiva, a GSX-S1000 foi construída para as emoções da vida real. É o nosso convite para experimentares o verdadeiro carácter desportivo fora das pistas de corrida. Podes conduzi-la nas ruas da cidade, levá-la a autoestradas distantes, mas será sobretudo ela a levar-te até ao horizonte.



GSX-S1000A

BLACK EDITION

- + LOW RPM ASSIST + CONTROLE DE TRAÇÃO
- + EASY START SYSTEM + ABS
- + SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE



GSX-S1000A BLACK EDITION

Decididamente um design desportivo! O sistema de escape exclusivo, suporte de matrícula desportivo, piscas dianteiros e traseiros em LED, bem como o ecrã fumado fazem da GSX-S1000 Black Edition uma moto incontornável no seu segmento.

Cores disponíveis

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluídos no kit Black Edition e implicam um custo acrescido.
*Sistema de escape Akrapovic com custo adicional.

Disponível com sistema de escape
Scorpion ou Akrapovic*



GSX-S1000A

Uma roadster puramente desportiva, a GSX-S1000, é uma moto feita para proporcionar prazer no quotidiano. Esta máquina palpitante confere uma sensação de performance inigualável.

Cores disponíveis

Metallic Matt Black No.2 (YKV)
Metallic Triton Blue (KEL)



GSX-S1000ZA

Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)
Pearl Glacier White (YWW)



GSX-S1000FA

- + SISTEMA DE APOIO A BAIXA ROTAÇÃO
- + CONTROLO DE TRACÇÃO + ABS
- + SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL
- + EMBRAIAGEM DESLIZANTE

GSX-S1000FA

Sob a elegante carenagem desta emocionante máquina encontra-se o motor genuíno e os principais componentes da GSX-R1000 que a todos impressiona. A carenagem apresenta um nariz com formas marcantes e linhas rebaixasadas, assim como painéis laterais de perfil único. Tudo incluído num pacote confortável construído para um verdadeiro e suave prazer de condução em estrada.

Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)



COMPLETE A TUA MOTO

Com o kit Sports Touring

Malas Laterais | Pára-brisas |



A ESTRADA É A MINHA VIDA

Animada por um motor lendário e superdesportivo, está equipada com as mais recentes tecnologias. Desenvolvida para ser a melhor da sua classe!

Alimentada pela verdadeira alma GSX-R é um lobo em pele de cordeiro.



GSX-S750A

BLACK EDITION

- + SISTEMA DE APOIO A BAIXA ROTAÇÃO
- + CONTROLO DE TRAÇÃO + ABS
- + SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE DO MOTOR

VERSÃO

35kW

CARTA A2

GSX-S750A BLACK EDITION

A GSX-750 Black Edition é incontornavelmente desportiva ao primeiro olhar. Design sedutor, escape de tom agressivo, suporte de matrícula minimalista, piscas em LED e ecrã escurecido. Ride it!



Cores disponíveis

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluídos no kit Black Edition e implicam um custo acrescido.
*Sistema de escape Akrapovic com custo adicional.

Disponível com sistema de escape
Scorpion ou Akrapovic*



GSX-S750A

Cores disponíveis

Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Pearl Glacier White (YWW)



GSX-S750ZA

Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)



COMPLETE A TUA MOTO...

... com este sistema de escape de design desportivo

(Compatível com toda a linha GSX-S750)

Melhor aspeto, maior desempenho e menor peso.



ESTRADA

'V' DE VELOCIDADE, "TWIN" DE DOBRO DA DIVERSÃO

Desde o lançamento da Suzuki SV650 original em 1999, que esta se assumiu como um fenômeno a nível mundial. A mais recente versão da SV650 reforça ainda mais essa sensação, aliando diversão e facilidade de condução com o desempenho de um motor V-Twin, cheio de personalidade. As tuas deslocações diárias ou passeios de fim de semana tornar-se-ão inesquecíveis.



SV650XA

- + SISTEMA DE APOIO A BAIXA ROTAÇÃO
- + V-TWIN A 90° DUAL SPARK
- + SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE DO MOTOR
- + ABS

VERSÃO
35kW
CARTA A2



SV650XA

Existem estradas em abundância – felizmente a SV650X está em casa em qualquer uma delas, trazendo de volta o estilo das Cafe Racer. Pega na chave, assume o comando e sente o teu coração a bater em sincronismo com o pulsar potente do motor V-Twin. Afinal estás a desfrutar de um prazer de condução sem limites.

Cores disponíveis

Metallic Oort Gray No.3 (BD7)



SV650A

- + SISTEMA DE APOIO A BAIXA ROTAÇÃO
- + V-TWIN A 90° DUAL SPARK
- + SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE DO MOTOR
- + ABS + NOVO SISTEMA DE TRAVAGEM



VERSÃO
35kW
CARTA A2



Cores disponíveis

Glass Sparkle Black /
Pearl Glacier White (AGT)
Mystic Silver Metallic (YMD)
Glass Sparkle Black (YVB)

COMPLETE A TUA MOTO

com o kit de BAGAGEM

Malas laterais
Royster Soft Bags,
22 litros.
45x25x25 cm

Com sistema de fixação
C-BOW.



ESTRADA

A TUA FIEL COMPANHEIRA

Apresentamos a GSX-250R, uma verdadeira desportiva que torna mais acessível o prazer de uma condução herdada da gama GSX-R. A GSX-250R sente-se à vontade tanto nas deslocações diárias como nas viagens mais longas. Uma escolha perfeita para um vasto leque de pessoas.



Cores disponíveis

Metallic Triton Blue NO.2 (QHV)



GSX-250RA

- + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD
- + 6 VELOCIDADES
- + TRAVÕES DE DISCO

FEITA PARA CONQUISTAR A CIDADE

Leve e fácil de conduzir a Suzuki GSX-S125 é a nova rainha das cidades. Feita para lidar elegantemente com os engarrafamentos diários. É também uma moto empolgante, pronta para viagens divertidas ao fim de semana ou até para dar umas voltas numa pista de corridas.



Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)

Stronger Red / Titan Black (GTA)

Metallic Mat Fibroin Gray / Solid BLACK 50% GLOSS (BW4)



GSX-S125A

- + FARÓIS DIANTEIROS LED
- + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD
- + EASY START SYSTEM
- + 6 VELOCIDADES



	KATANA	GSX-S1000A/FA	GSX-S750A/ZA	SV650A (X)	GSX-250RA	GSX-S125A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A	Carta A, (35kW A2)	Carta A, (35kW A2)	Carta A, A2	Carta A, A1, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, SOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC
Nº de cilindros	4 cilindros em linha	4 cilindros em linha	4 cilindros em linha	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros paralelos	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	999	999	749	645	248	124,4
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	110 kW (150cv) / 10.000 r.p.m. [†]	107 kW (146cv) / 10.000 r.p.m. [†]	84 kW (114cv) / 10.500 r.p.m. [†]	56 kW (76 cv) / 8.500 r.p.m. [†]	18,4 kW (25 cv) / 8.000 r.p.m. [†]	11 kW (15 cv) / 10.000 r.p.m. [†]
Binário Máximo	108 Nm / 9.500 r.p.m. [†]	106 Nm / 9.500 r.p.m. [†]	81 Nm / 9.000 r.p.m. [†]	64 Nm / 8.100 r.p.m. [†]	23,4 Nm / 6.500 r.p.m. [†]	11,5 Nm / 8.000 r.p.m. [†]
Consumo Médio	5,6 l/100km*	5,6 l/100km*	4,9 l/100km*	3,8 l/100km*	3,1 l/100km*	2,3 l/100km*
CO2 (g/km)	122	122	114	89	71	-
CxLxA (mm)	2115x795x1080	2115x795x1080/ 2115x795x1180	2125x785x1055	2130x760x1090	2085x740x1110	2020x745x1040
Dist. entre eixos (mm)	1460	1460	1455	1445	1430	1300
Altura do Assento (mm)	810	810	820	785	790	785
Altura ao solo (mm)	140	140	135	135	160	155
Peso (em marcha - kg)	215	209/216	213	197	181	133
Cap. Combustível (L)	12	17	16	13.8	15	11
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W), tubeless	120/70ZR17M/C (58W), tubeless	120/70ZR17M/C (58W), tubeless	120/70R17M/C (58W), tubeless	110/80-17M/C 57H tubeless	90/80-17M/C, tubeless
Pneu traseiro	190/50ZR17M/C (73W), tubeless	190/50ZR17M/C (73W), tubeless	180/55ZR17M/C (73W), tubeless	160/60R17M/C (69W), tubeless	140/55-17M/C 66H tubeless	130/70-17M/C, tubeless

* A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

[†] A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

A TUA VIDA EM AVANÇO RÁPIDO

A GSX-R1000 é a superdesportiva de referência, potente, com uma aceleração feroz e ao mesmo tempo com um funcionamento suave e equilibrado, graças à sua leveza e aerodinâmica. Com a GSX-R1000, é altura de conquistar a pista de corridas e introduzir alguma velocidade real na tua vida.



GSX-R1000RA

GSX-R1000RA

- + LAUNCH CONTROL + SISTEMA BI-DIRECCIONAL DE SELEÇÃO RÁPIDA DE MUDANÇAS
- + FARÓIS LED E LUZES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO LED
- + BATERIA DE GEL + SUSPENSÃO SHOWA BFF



« Para se diferenciar, a versão R vem equipada com uma suspensão especial para além de um sistema de apoio ao arranque ultra rápido. Em suma, é a moto ideal para se sentir na pele de um piloto de MotoGP ! »

Kevin Schwantz

Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)

GSX-R1000RZA



Cores disponíveis

Pearl Glacier White (YWW)

GSX-R1000A

GSX-R1000A

- + ABERTURA DE VÁLVULAS VARIÁVEL - VVT
- + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD
- + SUSPENSÃO SHOWA BPF
- + SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL
- + MODOS DE CONDUÇÃO + ABS ADAPTÁVEL



Cores disponíveis
Metallic Triton Blue (YSF)



DESPORTIVAS



DESEJO DE VELOCIDADE

Os engenheiros especialistas da Suzuki, que dedicaram as suas vidas à GSX-R, levam as suas responsabilidades muito a sério. Fica a conhecer a revolucionária Suzuki GSX-R125, com a melhor relação peso/potência e aceleração na classe das 125cc.

GSX-R125A

- + SISTEMA KEY-LESS
- + SISTEMA DE APOIO AO ARRANQUE DO MOTOR
- + FARÓIS DIANTEIROS EM LED
- + PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL



Cores disponíveis

Metallic Triton Blue (YSF)



CALENDÁRIOS 2020 MOTOGP & WEC!

O calendário de 2020 do MotoGP™, que agora tem um destino 20: a Tailândia, mantém Silverstone como o palco inglês

Calendário MotoGP 2020

08 Março	CATAR	Losail
22 Março	TAILÂNDIA	Chang
05 Abril	ESTADOS UNIDOS	Circuit of the Americas
05 Maio	ESPAÑA	Jerez
19 Maio	FRANCA	Le Mans
02 Junho	ITÁLIA	Mugello
16 Junho	CATALUNHA	Circuit de Catalunya
16 Junho	HOLANDA	TT Circuit
07 Julho	ALEMANHA	Sachsenring
04 Agosto	REP. CHECA	Brno
11 Agosto	ÁUSTRIA	Red Bull Ring
25 Agosto	GRÃ-BRETANHA	Silverstone
15 Setembro	SAN MARINO	Misano
22 Setembro	ARAGÃO	Ciudad del Motor de Aragon
06 Outubro	TAILÂNDIA	Buriram
20 Outubro	JAPÃO	Motegi
27 Outubro	AUSTRÁLIA	Phillip Island
03 Novembro	MALÁSIA	Sepang
17 Novembro	C. VALENCIANA	Ricardo Torno



	GSX-R1000RA	GSX-R1000A	GSX-R125A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A	Carta A, A1, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC
Nº de cilindros	4 cilindros em linha	4 cilindros em linha	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	999,8	999,8	124,4
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	149 kW (202 cv) / 13.200 r.p.m. [†]	149 kW (202 cv) / 13.200 r.p.m. [†]	11 kW (15 cv) / 10.000 r.p.m. [†]
Binário Máximo	118 Nm / 10.800 r.p.m. [†]	118 Nm / 10.800 r.p.m. [†]	11,5 Nm / 8.000 r.p.m. [†]
Consumo Médio	5,9 l/100km*	5,9 l/100km*	2,3 l/100km*
CO2 (g/km)	137	137	-
CxLxA (mm)	2075x705x1145	2075x705x1145	2020x700x1075
Dist. entre eixos (mm)	1420	1420	1300
Altura do Assento (mm)	825	825	785
Altura ao solo (mm)	130	130	160
Peso (em marcha - kg)	203	202	134
Cap. Combustível (L)	16	16	11
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	120/70ZR17M/C (58W) tubeless	90/80-17M/C, tubeless
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	190/55ZR17M/C (75W) tubeless	130/70-17M/C, tubeless

* A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

[†] A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

Calendário FIM World Endurance 2020

20 Abril	FRANÇA	Le Mans 24H
11 Maio	ESLOVÁQUIA	Slovakia Ring
08 Junho	ALEMANHA	Oschersleben 8H
28 Julho	JAPÃO	Suzuka 8H

NENHUMA MONTANHA É DEMASIADO ALTA

A força está do seu lado - onde quiser, quando quiser. Esguia e leve, a potente V-Twin fornece a propulsão necessária seja em que situação for. O ruído e a potência do motor são irresistíveis para uma condução emocionante. A versatilidade e o equilibrado comportamento geral em combinação com potência suficiente para mais adrenalina.

V-STROM 1050XT

- + CRUISE CONTROL + ECRÃ REGULÁVEL
- + BARRAS DE PROTECÇÃO + MAPAS MOTOR
- + EURO 5

NOVO



Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)

Champion Yellow (YU1)

Pearl Brilliant White / Glass Blaze Orange (B1F)

A imagem apresentada pode incluir extras e acessórios que podem implicar um custo acrescido.



V-STRON 1050 XT

Master of Adventure*

O novo membro da família V-Stron oferece um visual desportivo e icónico, associado a uma avançada electrónica e a uma nova motorização. A sua ergonomia e o elevado nível de segurança, aliados à mais que reconhecida fiabilidade Suzuki, fazem dela a tua companheira ideal de viagem. Seja em estrada, ou fora dela, em longas tiradas ou no dia-a-dia.

*Mestre da Aventura



AVENTURA

V-STROM 1050XT

Esta V-STROM vem dotada de uma extensa lista de equipamento que vão tornar a sua condução numa experiência inesquecível, quilómetro após quilómetro. Os conjuntos de bagagem Suzuki, são apenas um dos muitos opcionais que poderá juntar para passar ao nível seguinte.



V-STROM 1050XT



V-STROM 1050



NOVO



Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)

Glass Sparkle Black / Pearl Brilliant White (B1G)

Glass Sparkle Black / Solid Iron Gray (BTH)

	1050XT	1050
Cruise Control	X	-
Sistema travagem Dinâmico	X	-
Sistema Controlo do Arranque em Subida	X	-
Sistema de Controlo de Travagem em Descida	X	-
Sistema de Controlo Dependente da Carga	X	-
Acelerador Electrónico	X	X
Controlo tracção 3 modos + off	X	X
Sistema de Selecção de Modos Suzuki	X	X
Sistema de arranque fácil	X	X
Sistema de apoio em baixa rotação	X	X
Banco condutor ajustável em altura com duas posições	X	-
Banco independente para condutor e passageiro	X	X
Painel de instrumentos LCD	X	X
Tomada USB 2.0 2A	X	X
Tomada de corrente de 12V	X	-
Écrã ajustável sem ferramenta em 11 posições	X	-
Suspensão dianteira invertida KYB 43 mm totalmente ajustável	X	X
Unidade de controlo de Inércia (IMU)	X	-
Sistema CAN (Controller Area Network)	X	-
Suspensão traseira mono-shock	X	X
Suspensão traseira ajustável em pré-carga da mola e extensão do hidráulico	X	X
Jantes de raios	X	-
Protecção de carter	X	-
Barras de protecção	X	-
Protecções de mãos	X	-
Descanso Central	X	-
Espelhos desportivos trapezoidais	X	-
Discos de travão dianteiros duplos e flutuantes de 310mm	X	X
Sistema de travagem combinada (CBS)	X	-
ABS regulável em dois níveis	X	-
Novo motor V-Twin 1037cc EURO5	X	X
Versão limita a 35kW	X	-
Iluminação dianteira e traseira em LED	X	X
Piscas em LED	X	-
Sistema de assistência à embraiagem Suzuki (SCAS) / embraiagem deslizante	X	X
Apoios para pés mais largos	X	X
Barra para montagem de acessórios guiador	X	X

Sistema Inteligente de Condução Suzuki (SIRS)

AVENTURA



COMER, CONDUZIR, DORMIR, REPETIR

A V-Strom 650 é uma verdadeira multifunções. Das suas deslocações diárias, até às condições mais difíceis e húmidas, em sinuosas estradas secundárias ou em longos percursos em autoestrada, nunca o vai desiludir, assegurando conforto para duas pessoas em todos os momentos. A resposta a qualquer pensamento.

V-STROM 650

- + TOPCASE & MALAS LATERAIS EM ALUMÍNIO
- + BARRAS DE PROTEÇÃO
- + FARÓIS SUPLEMENTARES
- + PROTECÇÃO MOTOR
- + DESCANSO CENTRAL

VERSÃO
35kW
CARTA A2



V-STROM 650A BLACK EDITION

Tal como na sua versão 1000, a versão Black Edition desta 650 alia um visual desportivo associado e uma posição de condução confortável. Com as diferentes possibilidades de arrumação que as malas laterais e top case em alumínio proporcionam, as viagens e as deslocações entre casa e trabalho não constituirão qualquer problema. As barras de proteção e os faróis de alta qualidade garantem uma segurança acrescida em todas as situações.

Cores disponíveis

Glass Sparkle Black (YVB)

A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluídos no kit Black Edition e implicam um custo acrescido.



V-STROM 650

V-STROM 650A

Na versão equipada com jantes de alumínio fundidas, a icónica DL650A oferece o melhor em termos de conforto, ergonomia, economia e prestações. Um clássico reinventado que apela à polivalência e aventura. Disponível em 35kw.

Cores disponíveis

Solid Iron Gray (YUD)
Glass Sparkle Black (YVB)
Pearl Glacier White (YWW)



VERSÃO
35kW
CARTA A2

V-STROM 650XTA

A V-Strom 650XT vem equipada de série com jantes de raios para uma melhor absorção de choques e maior conforto, bem como com proteções de mãos e proteção de motor.

Disponível em 35kw.

Cores disponíveis

Champion Yellow No.2 (YU1)
Pearl Vigor Blue (YKY)
Glass Sparkle Black (YVB)



COMPLETE A TUA MOTO...

... com o kit TRAVELLER
(para a V-STROM 650A e 650XTA)...

O conjunto completo inclui uma top case e malas laterais em plástico (top case de 35 l, malas laterais de 26+29 l), suportes e encosto para passageiro.



A imagem apresentada inclui extras e acessórios que não estão incluídos no kit Traveller e implicam um custo acrescido.



AVENTURA

A TUA PRIMEIRA VERDADEIRA AVENTURA

Com a V-Strom 250, a Suzuki traz agora o mesmo entusiasmo, prazer de condução e versatilidade de aventura a um público mais amplo; condutores que comprem a sua primeira moto, condutores que regressam às duas rodas após um longo período de ausência, condutores à procura de uma máquina leve e mais fácil de utilizar. A escolha ideal para começar ou recomeçar a conduzir uma moto.



V-STROM 250A

- + DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL DE 17 L
- + PAINEL DE INSTRUMENTOS LCD
- + TWIN PARALELO



Cores disponíveis

Solid Dazzling Cool Yellow (BJE)
Pearl Nebular Black (YAY)

COMPLETA A TUA MOTO...



... com muitos acessórios:

Top case e malas laterais em plástico (top case de 23 l, malas laterais de 2x20 l), suportes e encosto para passageiro, proteções de mãos, proteção do quadro...





	V-STROM 1050 (XT)	V-STROM 650 (A/XTA)	V-STROM 250A
ESPECIFICAÇÕES	Carta A	Carta A, (35kW A2)	Carta A, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, SOHC
Nº de cilindros	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros em V a 90 graus	2 cilindros em linha
Cilindrada (cm³)	1037	645	248
Transmissão	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Potência Máxima	79 kW (107 cv) / 8.500 r.p.m. [†]	52,2 kW (71 cv) / 8.800 r.p.m. [†]	18,4 kW (25 cv) / 8.000 r.p.m. [†]
Binário Máximo	100 Nm / 6.000 r.p.m. [†]	62 Nm / 6.500 r.p.m. [†]	23,4 Nm / 6.500 r.p.m. [†]
Consumo Médio	4.9 L/100 km	4,1 l/100km*	3.2 L/100 km
CO2 (g/km)	122	94	72
CxLxA (mm)	2265x940x1465	2275x835x1405	2150x790x1295
Dist. entre eixos (mm)	1555	1560	1425
Altura do Assento (mm)	850	850	800
Altura ao solo (mm)	160	170	160
Peso (em marcha - kg)	247	213	188
Cap. Combustível (L)	20	20	17
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor regulável	Mono amortecedor regulável	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Dois discos (ABS)	Disco (ABS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Disco (ABS)	Disco (ABS)
Pneu dianteiro	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R19M/C 59V, tubeless	110/80R17M/C 57H, tubeless
Pneu traseiro	150/70R17M/C 69V, tubeless	150/70R17M/C 69V, tubeless	140/70R17M/C 66H, tubeless

* A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

[†] A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

A ELEGÂNCIA PODE SER COMPRADA

A liberdade chega até si na forma desportiva da Burgman. Tal como a própria cidade, a Burgman pulsa com originalidade. Está cheia de espaços bem organizados para transportar o que necessita. Experimente como as viagens citadinas sobre duas rodas podem ser suaves. Saia e encontre o seu verdadeiro Eu na cidade.



BURGMAN 400A

+ LUXUOSA MAS ÁGIL
+ BLOCO ÓTICO 100 % LED



Cores disponíveis

Metallic Mat Fibron Gray (PGZ)





SCOOTER

CITY COOL E STREET SMART

A Suzuki Address, uma declaração de estilo de vida que diz tanto sobre a sua personalidade quanto sobre o seu destino. Com os seus contornos bem desenhados, linhas esguias e charme juvenil, este interessante multitalento com inteligência cidadina faz-te sobressair na multidão onde quer que vás.

ADDRESS 110 + ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO DE 20,6 LITROS + BAIXO CONSUMO E EMISSÕES + MOTOR COM INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL



Cores disponíveis

Titan Black (YVU)
Brilliant White (YUH)
Metallic Triton Blue (YSF)
Metallic Mat Stellar Blue (YUA)





	BURGMAN 400A	ADDRESS 110
ESPECIFICAÇÕES	Carta A, A2	Carta A, A1, A2
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração por ar, SOHC
Nº de cilindros	Monocilíndrico	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	399	113
Transmissão	CVT	CVT
Potência Máxima	23,5 kW (33 cv) / 7.000 r.p.m.*	6,7 kW (9 cv) / 8.000 r.p.m.*
Binário Máximo	35 Nm / 5.000 r.p.m.*	8,6 Nm / 6.000 r.p.m.*
Consumo Médio	3,1 L/100 km*	2,0 L/100 km*
CO2 (g/km)	91	45
CxLxA (mm)	2240x760x1350	1845x665x1095
Dist. entre eixos (mm)	1585	1260
Altura do Assento (mm)	750	755
Altura ao solo (mm)	125	120
Peso (em marcha - kg)	222	97
Cap. Combustível (L)	13,5	5,2
Suspensão dianteira	Forquilha telescópica	Forquilha telescópica
Suspensão traseira	Mono amortecedor	Mono amortecedor
Travão dianteiro	Dois discos (ABS)	Disco (CBS)
Travão traseiro	Disco (ABS)	Tambor (CBS)
Pneu dianteiro	120/70-15M/C 56S, tubeless	80/90-14M/C 40P, tubeless
Pneu traseiro	150/70-13M/C 64S, tubeless	90/90-14 M/C 46P, tubeless

* A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

‡ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

§ É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

|| O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

VIVER A AVENTURA EM TRABALHO OU LAZER

Quer seas um trabalhador inveterado ou apenas queiras dar uma volta entusiasmante, os nossos quads ganham o troféu para a máxima diversão sobre quatro rodas. Prepara-te para uma aceleração mais limpa, rápida e forte do que alguma vez antes. Estes quads provam o seu valor repetidas vezes graças ao comportamento preciso e ao desempenho poderoso. Partida, largada, diversão!

QUADS

LT-A750XP



Cores disponíveis
Dirt Green (YLG)

LT-A500XP



Cores disponíveis
Terra Green (YLG)



	LT-A750XP	LT-A500XP
ESPECIFICAÇÕES		
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC	4 tempos, refrigeração líquida, SOHC
Nº de cilindros	Monocilíndrico	Monocilíndrico
Cilindrada (cm³)	722	493
Transmissão	2 velocidades + marcha atrás	2 velocidades + marcha atrás
Potência Máxima	-	-
Binário Máximo	-	-
Consumo Médio	-	-
CO2 (g/km)	-	-
CxLxA (mm)	2115x1210x1285	2135x1210x1245
Dist. entre eixos (mm)	1280	1285
Altura do Assento (mm)	880	920
Altura ao solo (mm)	270	260
Peso (em marcha - kg)	305	300
Cap. Combustível (L)	17,5	17,5
Suspensão dianteira	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico
Suspensão traseira	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico	Independente, duplo braço com amortecedor hidráulico
Travão dianteiro	Dois discos	Dois discos
Travão traseiro	Disco	Disco
Pneu dianteiro	AT25x8-12, tubeless	AT25x8-12, tubeless
Pneu traseiro	AT25x10-12, tubeless	AT25x10-12, tubeless

* A economia de combustível foi calculada pela Suzuki de acordo com as normas WMTC.

† A potência e o binário convertido em unidades oficiais (entre parêntesis) são valores aproximados e são apresentados apenas como referência.

¹ O ABS não foi concebido para reduzir a distância de travagem. Adapte sempre a sua velocidade às condições das estradas e meteorológicas, especialmente nas curvas.

² É possível que determinados capacetes não se encontrem instalados no compartimento destinado para esse efeito. Não coloque artigos frágeis, de valor, perigosos ou suscetíveis de aquecer nos compartimentos de armazenamento. Os capacetes e as malas apenas são apresentados como referência.

³ O sistema de tração controlada não pode substituir o piloto.

PEÇAS E ACESSÓRIOS

Como não existem dois condutores iguais, cada Suzuki é única. Quer gastes de velocidade e de condução em pista, ou, pelo contrário, se és mais focado na mobilidade e numa condução mais confortável, a Suzuki dispõe de uma gama de acessórios originais feitos à tua medida e da tua personalidade.

PEÇAS ORIGINAIS

Porque original é sinónimo de “melhor”

Cada Suzuki é construída e montada com peças originais da Suzuki especialmente desenvolvidas para a tua moto. Além disso, todos os componentes foram testados exaustivamente, de forma a cumprirem rigorosos padrões de qualidade, sustentabilidade, segurança e conforto. Por fim, todas as peças Suzuki originais são fornecidas com uma garantia mínima de 1 ano. Estas três boas razões explicam por que deves utilizar sempre exclusivamente peças originais na tua moto! Se desejares mais informações sobre peças originais ou quiseres visualizar toda a gama de peças, vai a www.suzukimoto.pt.

ACESSÓRIOS



Os acessórios fazem o homem

Desejas adaptar totalmente a sua Suzuki ao teu estilo de vida e de condução individual? Claro que é possível! Por acaso até é uma excelente ideia! Não há dois motociclistas iguais, porque deveria haver duas Suzuki iguais? Quer faças as curvas com o joelho no chão ou sejas um condutor mais relaxado que raramente usa o acelerador a mais de metade, temos uma grande gama de acessórios feitos para o teu estilo de condução e a tua personalidade.

Necessitas de mais informações? O teu concessionário autorizado Suzuki terá todo o prazer em ajudar-te. Lê mais no nosso website: www.suzukimoto.pt.

SUZUKI FASHION

Um look fantástico, mesmo sem a tua moto!

Na coleção de vestuário Suzuki, reunida de acordo com as últimas tendências e criada utilizando têxteis de qualidade, todos os motociclistas encontram algo ao seu gosto. É bom saber que a Suzuki oferece uma ampla gama de acessórios tanto para adultos como para crianças!

Lê mais no nosso website: www.suzukimoto.pt.



GARANTIA

Andar na estrada sem preocupações graças ao período de garantia

Os nossos modelos sempre foram conhecidos pela sua solidez comprovada, desempenho fantástico e fiabilidade sem precedentes. Contudo, hoje em dia os motores estão cada vez mais complexos e, juntamente com a tecnologia, os custos das peças e das reparações também evoluíram.

Temos de merecer a confiança...

Não é comum acontecer, mas até com uma Suzuki poderá ter um problema no motor. Mesmo que estejamos convictos da qualidade dos nossos modelos, temos de merecer a confiança. Tal como os nossos clientes, queremos que estes tirem a carteira do bolso o mais raramente possível.

ASSISTÊNCIA

Escolhe sempre um concessionário autorizado!

Nunca é demais realçar: vai sempre a um concessionário Suzuki autorizado. Apenas ele pode fornecer uma moto importada através da rede de concessionários oficiais e apenas ele pode prestar a assistência de elevada qualidade que uma moto de alta tecnologia requer.

Além disso, apenas os concessionários Suzuki autorizados podem ajudar em três outras áreas: primeiro, são os únicos a terem todas as informações detalhadas sobre os novos modelos e tecnologias. Segundo, têm sempre a formação adequada para executar a manutenção ou reparação de acordo com os padrões de fábrica. Terceiro, apenas um concessionário oficial pode, se necessário, tirar proveito da garantia de fábrica.

ASSISTÊNCIA E GARANTIA

Desde sempre, os nossos modelos aliam solidez a toda a prova, performances espantosas e durabilidade incomparável! Embora as avarias sejam raras com a Suzuki, elas podem acontecer. Felizmente, nessa eventualidade, poderás contar com a melhor garantia e um serviço impecável!

As especificações, aparência, cores (incluindo a cor do chassis), equipamentos, materiais e outros aspectos dos produtos "SUZUKI" mostradas no documento estão sujeitas a alterações pela Suzuki a qualquer momento sem aviso prévio e podem variar dependendo do local condições ou requisitos. Alguns modelos não estão disponíveis em alguns territórios. Cada modelo pode ser descontinuado sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário oficial para obter detalhes sobre essas alterações. A imagem contém compostos gerados por computador.

- Use sempre capacete, proteção para os olhos e roupas de proteção.
- Leia o manual do proprietário com atenção.
- Desfrute da sua condução em segurança.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou drogas.

MÓTEO PORTUGAL

Rua João Francisco Casal, 3801-901 Aveiro

www.suzukimoto.pt



"Way of Life!" * Suzuki é o coração da nossa marca - todos os veículos, motos e motores fora de bordo Suzuki são criados para criar entusiasmo e para que os clientes possam aproveitar a vida dia-a-dia.
* "Estilo de Vida!"



Way of Life!